SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

AGENDA COMPETIȚIILOR SPORTIVE DE MASĂ

NUMEROASE ACȚIUNI IN TOATE SECTOARELE CAPITALEI

Ca de obicei, agenda activității sportive de masă bucureștene cuprinde numeroase acțiuni atractive, care reunesc un număr mare de oameni dornici de mișcare. Spre exemplu, în **sectorul 2**, pe terenul asociației **Suveica**, se dispută întrecerile din cadrul **„Cupei Diana"** la handbal și volei, **în timp ce fetele din sectorul 6** adaugă voleiului și crosul disputele avînd loc pe terenul **Electromagnetica**. Notăm, de asemenea, că la baza **„Voinicelul"**, din sectorul 4, sînt programate confruntările din **„Cupa Voinicelul"**. Copiii din **sectorul 1** vor pleca spre Sinaia și, de acolo, la Babele, în cadrul acțiunii **„Amicii drumeției"**. Desigur, manifestările programate simbătă și duminică sînt mult mai numeroase, ele cuprinzînd și alte întreceri de fotbal, handbal, tenis, volei, șah, precum și trecerea normelor din complexul polisportiv „Sport și sănătate".

„CROSUL VETERANILOR"

Aleile **Parcului Herăstrău** vor cunoaște, **duminică** dimineața, animația întrecerilor de **cros**. Clubul sportiv municipal București a luat inițiativa de a organiza o interesantă și atractivă întrecere de cros, deschisă veteranilor. **La start**, care se va da la ora 9,30 de la capătul troleibuzului 83, vor fi prezenți, printre alții, **Ion Baboie, Vasile Teodosiu, Ilie Dobrescu, Nicolae D. Nicolae, Mihai Babaraica, Nicolae Siminoiu, Ion Pricop.**

SIMULTAN DE ȘAH LA I.T.B.

In sala de mese a Atelierelor centrale I.T.B. (șos. Ștefan cel Mare, stația dr. Grozovici) va avea loc **duminică**, de la **ora 9,30**, un **simultan de șah**, la **200** de table, cu participarea unora dintre cei mai puternici maeștri ai Capitalei. Vor fi prezenți, printre alții, **V. Ciocâltea, Th. Ghițescu, M. Pavlov, Em. Reicher, P. Joița, V. Georgescu, Margareta Teodorescu.**

Paralel cu simultanul, **se va desfășura și un concurs fulger „Cine știe șah, cîștigă"**, dotat cu premii.

PREOCUPĂRI DE ACTUALITATE ALE FEDERAȚIEI AERONAUTICE ROMÂNE

Interviu cu col. AUREL CALOIANU, secretar general al F. A. R.

Acum, în plină desfășurare a sezonului de zbor, am solicitat un scurt interviu secretarului general al Federației Aeronautice Române, col. **Aurel Caloianu**, în legătură cu preocupările actuale și de viitor din aviația noastră sportivă.

— Știm că dețineți de curînd această funcție și că, zilele acestea, ați efectuat un minuțios control în toate aerocluburile. Ce constatări ați făcut ?

— Se poate aprecia că în majoritatea unităților aviației sportive se muncește cu multă pasiune, iar rezultatele pot fi apreciate ca bune. Desfășurarea cu succes a pregătirii tineretului în taberele aviatice organizate de C.C. al U.T.C., în aerocluburi, printr-o fructuoasă colaborare cu federația noastră, poate fi considerată cel mai frumos rezultat din acest an. Aș vrea să evidențiez, în mod deosebit, eforturile depuse în acest sens — ca și pe alte planuri — în aerocluburile „Gheorghe Bănciulescu" din Ploiești, „Mircea Zorileanu" din Brașov, în aerocluburile din Baia Mare și Pitești. Există însă și unități în care organizarea muncii, ordinea și disciplina lasă încă de dorit. În această situație se află, din păcate, aerocluburile din Iași și Cluj-Napoca, unde comisiile județene de aviație sportivă au o activitate destul de șterșă.

— Cum apreciați calitatea pregătirii sportivilor de performanță ?

— Dacă din punct de vedere al cunoștințelor de specialitate se pot face aprecieri bune, nu același lucru se poate spune despre pregătirea lor sportivă. Un aviator se cere să fie, prin excelență, un sportiv desăvîrșit, fie că este vorba de parașutism, planorism sau zbor cu motor. În această direcție trebuie să luăm măsuri. De altfel, recent am suplimentat fondurile tuturor aerocluburilor, special pentru amenajarea, pe aerodromuri, a unor baze sportive complexe. Ne străduim să împletim mai strîns tehnica cu exercițiul fizic, cu sportul. Este una din condițiile performanțelor înalte.

— Ce planuri de viitor aveți ?

— În primul rînd, lărgirea activității. Am deschis un curs de instructori de zbor cu motor, sîntem în faza de dotare a aerocluburilor cu material volant nou : planoare — îndeosebi de construcție românească —, avioane și, de asemenea, parașute de înaltă performanță. În încheiere, aș vrea să spun că dorim — și vom căuta să facem — mai multă propagandă pentru acest sport de mare importanță în pregătirea tineretului pentru apărarea patriei.

V. T. MUREȘ

TRONSONUL PREDEAL-BRATOCEA-CHEIA VA FI ASIGURAT CU MARCAJE TURISTICE

O frumoasă inițiativă a pionierilor din București și Brașov

După ce, în miezul vacanței de vară, pionierii din Capitală s-au făcut remarcați cu prilejul acțiunii republicane „Marșul Victoriei", prin cucerirea a nu mai puțin de trei locuri I în finala de la **Voineasa-Vîlcea** (orientare turistică, pistă aplicativă și concurs de tir), iată-i autori ai unui **alt** succes.

Este vorba de **asigurarea unor marcaje turistice pe traseul de culme dintre Predeal — pasul Bratocea — stațiunea montană Cheia**, din zona masivului Baiului. La acțiune au luat parte echipaje de pionieri din municipiul București (la care s-au alăturat altele din Brașov), precum și formațiuni ale cercului de orientare turistică de la Palatul pionierilor.

Prin completarea marcajelor turistice din masivul Baiului, aproape întregul traseu colinar de la Dunăre la munții Rodnei a fost asigurat cu repere pentru amatorii de excursii și drumeții de toate vîrstele. Practic, nu mai rămîne de acoperit decît un traseu al acestui tronson cel din munții Buzăului, și el în curs de amenajare prin marea acțiune aplicativă inițiată de asemenea de organizațiile de pionieri, „Asaltul Carpaților", aflată în plină desfășurare.

Felicitări echipajelor participante și **prof. Victor Constantinescu**, organizator experimentat al acțiunilor turistice aplicative pionierești (t. st).

Etapa a 4-a din campionatul de karting

O REUȘITA DEPLINĂ

Pe măsură ce se apropie etapa finală a campionatului național de karting, iese tot mai pregnant în evidență prizа pe care acest sport o are la tineretul îndrăgostit de tehnică și mișcare în aer liber, cît și la marele public. Și este firesc. El stimulează curajul și îndeminarea, dezvoltă gustul pentru mecanică. Etapa desfășurată recent la Roman — a IV-a, după cele de la Arad, Slobozia și Cluj-Napoca — a confirmat încă o dată acest lucru.

Competiția, în care au fost angajați peste 80 de piloți și mașini, a atras în Piața 23 August mii de spectatori, un adevărat culoar viu care a marcat întregul traseu al curselor. O impresie deosebită au făcut sportivii de la Universitatea Brașov, în frunte cu **Gheorghe Urdea**, care au dominat întrecerile, cu mașini foarte bine puse la punct. Evoluții spectaculoase au avut și cei mai tineri concurenți, reprezentanții Caselor de pionieri, îndeosebi copiii de la „Pescărușul" Constanța.

S-a dovedit inspirată ideea de a se organiza, în afara concursului, o manșă pentru tinerele speranțe.

REZULTATE TEHNICE. Clasa 50 cmc : juniori — **E. Cironeanu** (AMK Buc.), **S. Bot** (Univ. Brașov), **M. Trifui** (Motor IRA Cluj-Napoca) ; seniori — **Gh. Urdea** (Univ. Brașov), **U. Sferac** (Cibinium Sibiu), **V. Vișa** (Ascalin Buc.). Clasa 125 cmc, seniori — **C. Nedeicu** (Univ. Brașov), **U. Sferac, I. Bobocel** (AMK Buc.). Clasa 175 cmc, seniori — **Gh. Urdea, B. Georgescu** (Ascalin Buc.), **Gh. Stanciu** (Semănătoarea Buc.). Pe echipe : Universitatea Brașov, AMK Buc., Cibinium Sibiu.

După campionatele mondiale de aeromodele de zbor liber

SPORTIVII NOȘTRI ÎN PROGRES

De curînd, pe aeroportul din Plovdiv (Bulgaria) s-au încheiat întrecerile campionatelor mondiale de aeromodele de zbor liber, competiție la care au participat în acest an cîteva sute de sportivi din 33 de țări — cea mai populată ediție de pînă acum. Aeromodelismul nostru a fost reprezentat prin patru sportivi, o echipă completă în categoria F 1 A (planoare A 2) și cîte un concurent la F 1 B (motomodele) și F 1 C (propulsoare). Dar, după cum ne mărturisește tov. **Ștefan Benedek**, arbitru internațional și conducător al lotului nostru, sportivii români s-au impus cu vigoare, înregistrînd cele mai bune rezultate de pînă acum ale aeromodelismului nostru în confruntări internaționale.

Nivelul întrecerilor a fost deosebit de ridicat. O dovedește faptul că în toate cele trei categorii cîștigătorii au fost desemnați doar după repetate lansări de baraj. În categoria planoarelor A 2, de pildă, printre sportivii care realizaseră timpi maximi în toate cele 7 lansări regulamentare se aflau și **Crângu Popa** și **Eugen Pop (Dandu Petrescu** a efectuat 6 lansări maxime), astfel că după starturile de baraj aeromodeliștii noștri au ocupat un valoros loc IV, la numai cîteva zeci de secunde de campioni. În proba de motomodele, numai un mic incident, o rafală de vînt neașteptată în startul 6, l-a făcut pe ing. Crângu Popa, unul dintre cei mai tehnici concurenți, să iasă din lupta pentru titlul suprem, cîștigat de suedezul Olaffson. Și în proba de propulsoare reprezentantul țării noastre, **Alexandru Vincze**, a evoluat foarte bine, cu un calm de admirat, a executat toate cele 7 lansări cu timpi maximi (180 sec.) și a intrat în baraj, reușind să se claseze pe locul VII din peste 80 de concurenți.

În total, sportivii români au efectuat 35 de lansări oficiale, dintre care 33 cu rezultate maxime.

Performanțele înregistrate la Plovdiv sînt meritorii. Se cuvine să subliniem că ele ar fi putut fi și mai bune — ținînd seama de calitatea modelelor și de pregătirea sportivilor, de cooperarea pe care au realizat-o în competiție —, dar motoarele (mecanice și de cauciuc) și autocnipsurile (mecanisme de înaltă precizie) de care ei au dispus sînt sub nivelul celor folosite de adversari. Este necesar ca în atenția federației de specialitate să se afle, în continuare, preocuparea pentru o înzestrare tehnică superioară în categoriile de modele de zbor liber, alcătuirea unor loturi reprezentative lărgite — din fericire, sînt numeroase elemente tinere și foarte talentate în acest sport — și efectuarea, de pe acum, a pregătirilor pentru întîlnirile internaționale din anul viitor.

Viorel TONCEANU

10 ORE DIN VIAȚA UNUI MARE STADION

(Urmare din pag. 1)

să intre în arenă. Sînt, oarecum, stăpînii acestui imperiu de verdeață. Zmeul unuia dintre ei spintecă văzduhul, cei alți doi își dispută *(„mamă, strigă unul, a venit în patul meu !")* cuburile imense de burete pe care ar trebui să aterizeze prăjiniștii.

12—13. Baschetul „în trei" își încheie cursa maraton. Aflăm cine sînt protagoniștii. Spre lauda lor, au venit singuri. Cu echipament, cu minge, au dat bineț la poartă și au intrat azi ca și ieri, așa cum o vor face și mîine, smulgînd clipe frumoase și utile din acest sfîrșit de vacanță. Dar cifra lor săracă nu poate fi reprezentativă pentru dragostea de mișcare fizică a tinerilor din cartier. Stadionul rămîne gol.

13—14. Nimeni. Inima stadionului a încetat să bată. Acum nu mai este un stadion, este o proiecție la scară naturală a schiței de placaj care te întîmpină la venire. Intrăm în cămăruța răcoroasă a administratorului Aurelian Cososchi. *„Nu putem iubi nici noi*, spune el, *tristețea incintei între douăsprezece și patru. Ușa noastră este deschisă tuturor celor cu ținută decentă și pantofi de tenis în picioare. E drept, mai puțin fotbaliștilor, constrînși fiind de regulamentul de ordine interioară, neexistînd un teren specific. Oferta este mult mai mare decît cererea. Astăzi, se va juca puțin tenis, e drept, dar nu generalizați fenomenul, nu prea sîntem solicitați !"*

14—15. Se joacă, sporadic, tenis de cîmp.

15—16. Opt băieți au încins o miuță de... fotbal. Sînt pentatloniștii de la Șc. sp. 1, înaintea antrenamentului de tir, în așteptarea antrenorului lor, Dumitru Tintea. Spre sfîrșitul intervalului, se animă și sectorul de atletism cu grupa profesorului George Stănescu de la Școala sportivă de atletism.

16—17. Handbalul este repus în drepturi de Clubul sportiv școlar și Șc. sportivă nr. 1. Nucleul atleților se îngroașă, o vedem și pe Maria Ghilea, de la Olimpia, campioana țării la 400 m g, apar și trei atleți polonezi, participanți la „Cupa Metalul". În colțul cel mai tăinuit al stadionului, pe iarba sectorului de aruncări, două duzini de bărbați în toată firea au încins, în mare liniște, un fotbal încrîncenat. Distragem... de pe extremă un tînăr smead, cu mustăcioară (Nicolae Stănescu, funcționar la Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor), care ne dă, incitat, relații : *„Îi vedeți, ne adunăm aproape zilnic. Nu sîntem cu toții colegi de serviciu, nu avem o profesiune comună ne unește doar dragostea pentru sport. Ne menținem cu greu, fotbalul nu e tolerat în mod oficial aici, există uneori, astăzi, de pildă, un compromis între pasiunea noastră și cumsecădenia celor de la stadion"*.

17—18. Boxerii fac flotări pe gazon. La săritura cu prăjina, Răzvan Enescu, de numai 9 ani, un nod de om cu ciuf blond, sare 1,80 m (!). Rugbyștii de la C.S.S. și cei de la Șc. sp. 2 își pasează de zor mingea lor bizară.

★

Întoarcem filele carnetului. Concluzia își face loc, singură, dintre paginile lui : *capacitatea stadionului nu a fost utilizată integral nici măcar un minut de-a lungul a zece ore, spațiile pentru volei rămînînd intacte, terenurile de rugby, baschet și tenis fiind solicitate cu zgîrcenie.* Între 12 și 16 activitatea se reduce la dimensiuni simbolice. Vacanță fiind, pretenția unei prezentări organizate a studenților și elevilor (neintegrați în sportul de performanță) ar fi anormală, dar înlocuitorul ei legitim, fluxul spontan, apare firav, neconcludent. Se reflectă, de fapt, fidel, fraza din Mesajul secretarului general al partidului către Conferința pe țară : *„Nu s-au îndeplinit integral sarcinile privind dezvoltarea largă a sportului de masă (...) răspîndirea formelor simple, practicate în aer liber, a ramurilor sportive accesibile, formarea obișnuinței de practicare independentă a exercițiilor fizice și sportului la un număr cît mai mare de cetățeni"*.

ÎNCEPE ȘCOALA

(Urmare din pag. 1)

tății și eficienței procesului de instruire în cadrul orelor de educație fizică și sport. Pentru aceasta, programele de educație fizică vor fi orientate astfel ca să asigure un conținut corespunzător pregătirii temeinice a tineretului studios. În principal, **activitățile se vor desfășura în aer liber, folosindu-se, cu spirit gospodăresc, spațiile existente, amenajîndu-le, adaptîndu-le nevoilor sportului.**

Un accent important se va pune **pe aplicarea normelor de pregătire fizică pe categorii de virstă.** Aprecierea gradului de pregătire fizică și sportivă a elevilor se va face ținîndu-se seama de felul cum se îndeplinesc aceste norme, iar criteriul obiectiv de măsură a muncii și activității cadrelor de specialitate îl vor constitui rezultatele obținute de elevi în îndeplinirea normelor și probelor. În același timp, elevii și studenții vor lua parte la campionate și competiții, la crosuri, excursii și drumeții, la o serie de alte activități cu o largă sferă de cuprindere. În școală îndeosebi, pe primplan rămîn discipline ca gimnastica (pornind de la cea efectuată dimineața, în cămine), atletismul, turismul și înotul.

Sînt doar cîteva repere care arată că centrul de greutate al întregii activități sportive a tineretului rămîne școala. Tocmai de aceea se impune creșterea eficienței acestei activități în rîndul elevilor, legarea ei tot mai mult de viață, de munca practică.

Cu aceste gînduri, urăm tuturor elevilor și studenților, profesorilor de educație fizică și sport, un an de învățămînt cît mai rodnic, desfășurarea unei activități bazată și mai mult pe ordine și disciplină, pe o înaltă exigență, caracteristici esențiale ale școlii românești.

Răspunde Vor Poștașul

ION MÎNDREANU, GIURGIU. Un palmares atît de bogat ca acela al lui Năstase n-ar putea apare la această rubrică, decît folosind de fiecare dată cunoscuta formulă „va urma". Vă răspund, însă, la întrebarea care vă interesează mai mult :

în 1972, Ilie Năstase a cîștigat Forest-Hills-ul, iar în anul următor a ieșit învingător în proba de simplu a turneului de la Roland Garros, fără să fi pierdut nici un set !

RADU NISTOR, DROBETA TURNU SEVERIN. Adresa echipei dv. favorite, Sportul studențesc : strada Ștefan Furtună 140, sectorul 7. Păcat că n-ați cunoscut adresa în pauza meciului cu Politehnica Timișoara. Erați atunci, fără îndoială, în altă stare de spirit !

AUREL BOGDAN, DROBETA TURNU SEVERIN. N-am văzut fotografia cu Pele și Dumitrache. Probabil, însă, că tiparul n-a fost prea bun, din moment ce vi s-a părut că figura lui Dumitrache prezenta schimbări față de aceea pe care o cunoaștem.

DUMITRU MIHALACHE, CONSTANȚA. Scorul n-a fost 4—1, ci 3—2 pentru noi. Năstase a cîștigat ambele meciuri în întîlnirea cu Olanda pentru „Cupa Davis", am pierdut dublul și, bineînțeles, jocul dintre Ovici și Tom Okker, dar cîștigînd prin Ovici cealaltă partidă de simplu, am învins cu 3—2.

MARCEL IORGA, BUCUREȘTI. Treceți pe la redacție. Vom avea, astfel, posibilitatea să răspundem rugămintii dv.

OCTAVIAN FEKETE, Tg. MUREȘ (cartierul Aleea Carpați, bloc 43, scara A, etaj 7, ap. 30). Pe această adresă, așteptați scrisori de la alți iubitori ai fotbalului. Nu vreți să răspundeți și la scrisorile pe care le primesc eu ? Mi-ați da o mînă de ajutor !

IOAN SOCOL, TODIREȘTI. Rezultatele celor trei meciuri cu Ungaria, din cadrul Campionatului Europei : 1—1 la Budapesta, 2—2 la București și 2—1 pentru Ungaria, la Belgrad.

I. N., TÎRGOVIȘTE. Punctul dv. de vedere este just. De altfel, ați căpătat — prin hotărîrile luate la timpul potrivit — răspunsul pe care l-ați așteptat.

VALERIAN TOMA, ARAD. Ați fost impresionat de faptul că, după terminarea meciului cu U.T.A., Ion Motroc, antrenorul Rapidului, i-a felicitat pe arădeni. Un gest frumos, fără îndoială. Dar ce bine ar fi ca asemenea gesturi să le întîlnim curent, încît să nu ne mai... impresioneze.

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. Cassius Clay a efectuat un antrenament într-un penitenciar din Texas, unde a boxat cu trei deținuți:

Nu știu — vai de ei —
Ce or fi greșit.
Dar boxînd cu Clay,
Rău i-a... pedepsit.

AUREL TECLU, BRAȘOV. Un gol este valabil cînd îl acordă... arbitrul. Lăsînd gluma la o parte, pentru a fi gol valabil trebuie ca mingea să fi depășit linia porții, în aer sau pe pămînt, cu ÎNTREAGA ei circumferință, nu cu mai mult de jumătate, cum cred unii. Evident, depășirea liniei porții în aer este, uneori, mai greu de stabilit și de aici și discuțiile — pro și contra — care se iscă în jurul unor astfel de goluri. Bine plasat, un arbitru de linie se poate pronunța în cunoștință de cauză.

Ilustrații : N. CLAUDIU

„INTER-AERO '75"

În frumosul cadru al șirandulul Băneasa (Aleea Mateloților nr. 2), pe pista de beton special amenajată se desfășoară, începînd de ieri, întrecerile celei de a VII-a ediții a concursului internațional de aeromodele captive, sub genericul „INTER-AERO". Inițiată de asociația sportivă Grivița Roșie, competiția — onorată prin cuprinderea ei în calendarul sportiv al F.A.I. — și-a cîștigat o frumoasă popularitate și prilejuiește de fiecare dată un adevărat festival mini-aviatic.

La actuala ediție participă, pe lîngă sportivii noștri, aeromodeliști cunoscuți din Bulgaria, Cehoslovacia, R. D. Germană și Ungaria. Programul cuprinde: **acrobație aeriană, viteză pe 1 km lansat, curse (echipaje) pe 10 km și machete de avioane (zburătoare).** Toate modelele sînt pilotate prin cablu și oferă un spectacol deosebit de atractiv.

Mîine, cu prilejul închiderii concursului, începînd de la ora 11,30, va avea loc o demonstrație de aeromodele captive de toate categoriile, precum și zboruri cu hidromodele pilotate prin radio.